

Des véhicules autonomes à la demande expérimentés à Rouen, une première en Europe

Renault et l'opérateur de transports publics Transdev ont lancé mardi 26 juin 2018 à Rouen un service expérimental de véhicules autonomes circulant à la demande au milieu de la circulation, une première en Europe selon les deux groupes.

Présenté comme "le premier service de mobilité partagée et autonome à la demande sur routes ouvertes en Europe", le Rouen Normandy Autonomous Lab doit desservir tout un quartier depuis le terminus du tramway à Saint-Etienne-du-Rouvray, dans la banlieue rouennaise. Concrètement, les usagers pourront commander un véhicule depuis l'un des arrêts, grâce à une application baptisée Nestor, disponible sur leur smartphone.

Ils seront transportés par quatre voitures autonomes Renault Zoé électriques, auxquels s'ajoutera ultérieurement une navette autonome i-Cristal codéveloppée par Transdev et le groupe alsacien Lohr. Les véhicules offrent trois places chacun, la présence d'un "safety driver" (un accompagnateur chargé de reprendre le véhicule en main en cas de problème) étant pour le moment obligatoire. L'ouverture au public de ce service intégré au réseau de transports en commun rouennais est espérée pour septembre sur une première boucle de 1,6 km, "sous réserve de l'obtention des autorisations nécessaires". L'expérimentation doit s'étendre en décembre à deux autres circuits dans le quartier, et durer jusqu'en décembre 2019.

Le but est d'offrir un "système complet" de transport autonome, mêlé à la circulation --et non pas en circuit protégé comme dans la plupart des expérimentations menées jusqu'à présent--, avec une vitesse équivalente à celles des véhicules classiques. "L'automatisation est un facteur clef dans l'évolution de la mobilité de demain", a expliqué à l'AFP Thierry Mallet, le PDG de Transdev. Celle-ci doit selon lui être "plus personnalisée --avec plus de transport à la demande--, plus écologique --avec notamment des solutions zéro émission--, et plus connectée --avec des applications qui permettront en temps réel d'organiser son voyage et de le payer".

La conduite était un peu hachée lorsque l'AFP a testé le véhicule mardi 26, à une vitesse maximum de 30 km/h. Surtout, la voiture refusait de franchir un passage piéton en raison de la présence de gens sur le trottoir, à qui il a fallu demander de reculer. L'opération est dotée d'un budget de 11 millions d'euros. Elle est menée en partenariat avec la Métropole Rouen Normandie, la région Normandie, l'assureur Matmut et la Caisse des Dépôts (maison-mère de Transdev).

<http://tinyurl.com/ya84a44b>